

◆ASM F20C 2.1L エンジン 内容・仕様

| | |
|---|----------------------|
| TODA RACING F20C ハイコンプ鍛造ピストンKIT | ホンダ純正 メタル (大) |
| TODA RACING F20C/K20A 強化バルブスプリング KIT | ホンダ純正 メタル (小) |
| TODA RACING F20C/K20A バルブガイド IN | リテーナー バルブスプリング |
| TODA RACING F20C/K20A バルブガイド EX | コッターピン |
| TODA RACING F20C/F22C 強化タイミングチェーン | ガスケットキット シリンダーヘッド |
| TODA RACING F20C/F22C 強化チェーンテンショナー | ガスケットキット シリンダーブロック |
| TODA RACING K20A/F20C/F22C 強化オイルポンプチェーン | ポンプセット ウォーター |
| TODA RACING アンチ G フォースオイルパン | ワッシャーセット スラスト |
| TODA POWER ブロック上面面研 (定盤) 4 気筒 | バルブ インレット |
| TODA POWER ブロックボーリング 特殊ボーリング 4 気筒 | バルブ エキゾースト |
| TODA POWER ポート研磨 16バルブ | ガイド カムチェン |
| TODA POWER バルブガイド入替作業 ノーマルサイズ 16V | ガイド オイルポンプチェン |
| TODA POWER バルブガイド リーマー仕上 16V | テンショナーCOMP オイルポンプチェン |
| TODA POWER バルブシートカット+出しろ合わせ 16V | ホース |
| TODA POWER バルブポリッシュ加工 16本 | ホース オイルクーラーアウトレット |
| TODA POWER ヘッド面研 (定盤) 4 気筒 | ホース アウトレット |
| TODA POWER 燃焼室外周拡大加工 | ホース B オイルクーラーアウトレット |
| TODA POWER 燃焼室 容積調整磨き 4 気筒 | アーム COMP カムチェンテンショナー |
| TODA POWER クランクダイナミックバランス 4 気筒 | バンド ワイヤハーネス ブラウン |
| TODA POWER クランクラッピング 4 気筒 | ヘッドカバー結晶塗装 |
| TODA POWER コンロッド加工 重量バランス合わせ | |
| TODA POWER エンジン O/H | |
| TODA POWER ベンチテスト | |